



Constellation 25.390

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Constellation 25.390

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 400
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	400 (294) @ 2.100
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1.700 @ 1.100 - 1.500
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1685 TD		
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo		
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas), 2 à ré		
Relação de transmissão:			
1ª	16,41:1	9ª	3,59:1
2ª	13,80:1	10ª	3,02:1
3ª	11,28:1	11ª	2,47:1
4ª	9,49:1	12ª	2,08:1
5ª	7,76:1	13ª	1,70:1
6ª	6,53:1	14ª	1,43:1
7ª	5,43:1	15ª	1,19:1
8ª	4,57:1	16ª	1,00:1
	ré 15,36 / 12,92:1		
Sistema de Tração	6 x 2		

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Pull type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	430

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

EIXOS TRASEIROS MOTRIZES

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-185
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	3,40:1

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado.
Material	LNE 380 - Reforço LNE 380
Módulo Seccional (cm³)	431

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (22.5 x 8.25)	Alumínio (22.5 x 8.25)
Pneus	295/80R22.5	

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com ABS (4S e 4M) + EBD + ATC
Tipo / Circuito	S-Came / Circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor	C-Brake - cabeçote do motor e turbocompressor
Acionamento	Eletropneumático, 2 interruptores no painel para 50% e 100% da força de frenagem

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Série
Bateria	2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	1 x 330 + 1 x 285 = 615 / Alumínio
Cárter com filtro / sem filtro	33,8 / 31,5
Caixa de Mudanças	14,5
Eixo Traseiro	21,0
Direção	2,0
Sistema de Arrefecimento	31,5
Tanque de uréia (ARLA 32)	60,0

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	3.300 (4.572)
Balanço dianteiro	B	1.511
Balanço traseiro	C	906
Comprimento total	D	6.989
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E	1.272
Ângulo de entrada	F	17º
Ângulo de saída	G	48º
Altura do veículo - cab est / leito teto baixo / leito teto alto	H	2.908 / 2.908 / 3.322
Distância da 5ª. roda ao eixo traseiro	I	258
Altura da 5ª. roda	J	1.320
Distância mínima do eixo dianteiro ao início do implemento	K	441 (cabine estendida) / 750 (cabine leito)
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	L	2.997 / 2.507
Largura máxima traseira	M	2.504
Bitola dianteira	N	2.096
Bitola traseira	O	1.830
Vão livre dianteiro	P	248
Vão livre traseiro	Q	222
Distância entre longarinas (externa)	R	882
Diâmetro de giro - parede a parede (m)		16,5

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total) - cab est / leito teto baixo / leito teto alto	8.230 / 8.286 / 8.381
Eixo dianteiro - cab est / leito teto baixo / leito teto alto	4.625 / 4.665 / 4.745
Eixo traseiro - cab est / leito teto baixo / leito teto alto	3.605 / 3.621 / 3.636
Capacidade técnica (Total)	28.100
Eixo Dianteiro	6.100
Eixo Traseiro	22.000
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	53.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	56.000
Carga útil + carroceria - cab est / leito teto baixo / leito teto alto	44.770 / 44.714 / 44.619

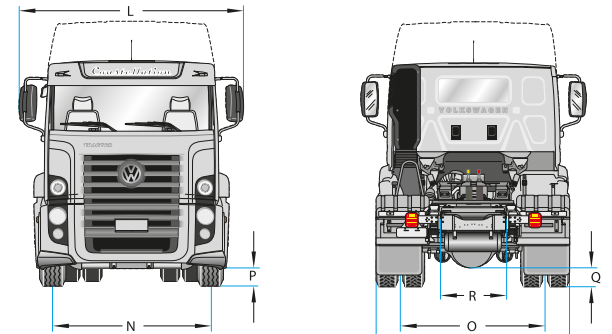
Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. (Referência NBR ISO 1176)

DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

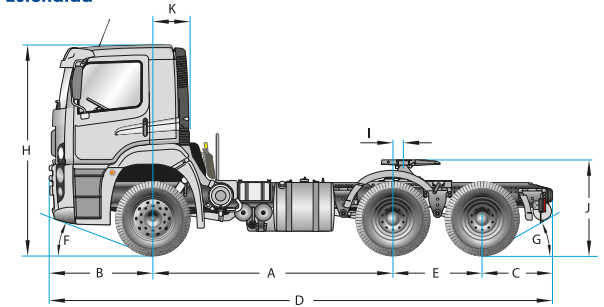
Relação de redução do eixo traseiro	3,40:1
Velocidade máxima (km/h)	114
Capacidade de rampa em PBT (%)	32
Partida em rampa em PBT (%)	28

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

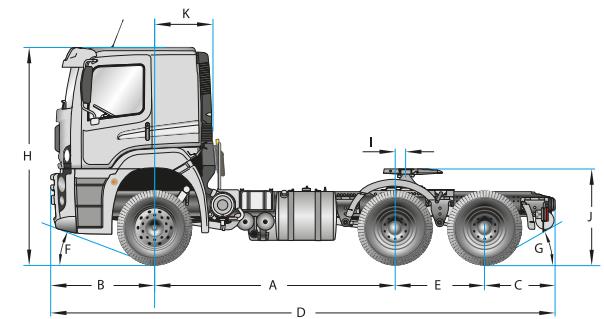
Dimensões principais (mm)



Cabine Estendida



Cabine Leito Teto Baixo



Cabine Leito Teto Alto

