



**Constellation 17.330**

Caminhões e Ônibus



# Especificações Técnicas

## Constellation 17.330

Dimensões principais (mm)

### MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 330
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	330 (246) @ 2.100
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1.450 @ 1.000 - 1.500
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de Emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	SCR

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

### TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1585 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré
Relações de transmissão:	
1ª	16,41:1
2ª	13,80:1
3ª	11,28:1
4ª	9,49:1
5ª	7,76:1
6ª	6,53:1
7ª	5,43:1
8ª	4,57:1
9ª	3,59:1
10ª	3,02:1
11ª	2,47:1
12ª	2,08:1
13ª	1,70:1
14ª	1,43:1
15ª	1,19:1
16ª	1,00:1
17ª	15,36 / 12,92:1
Sistema de Tração	4 x 2

### EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Pull type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	430

### EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

### EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-165
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	3,42:1 ou 3,73:1 (opc.)

### SUSPENSÃO

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opc.)

### DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

### CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380
Módulo Seccional (cm³)	244

### RODAS E PNEUS

Tipo	22.5 x 8.25	22.5 x 7.5
Pneus	295/80R22.5	11R22.5 (opc.)

Dados técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

### FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

### SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Série
Bateria (Cab. Est. / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico	2 x 275 / Plástico
Cárter com filtro / sem filtro		33,8 / 31,5
Caixa de Mudanças		13,0
Eixo Traseiro		21,0
Direção		2,0
Sistema de Arrefecimento		31,5
ARLA 32 ("AdBlue")		35,0

### DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	4.340	4.800	5.207
Balanco dianteiro	B		1.511	
Balanco traseiro	C	2.180	2.290	2.288
Comprimento total	D	8.031	8.601	9.006
Ângulo de entrada	E		15°	
Ângulo de saída	F	21°	20°	20°
Altura - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	G		2.908 / 2.908 / 3.322	
Altura da plataforma de carga	H		1.009	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	I		660 / 800 / 800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	K		2.473	
Bitola dianteira	L		2.096	
Bitola traseira	M		1.845	
Vão livre dianteiro	N		245	
Vão livre traseiro	O		264	
Largura entre longarinas (extremos)	P		872	
Diâmetro de giro (m)		17,3	18,7	19,9

### PESOS (kg)

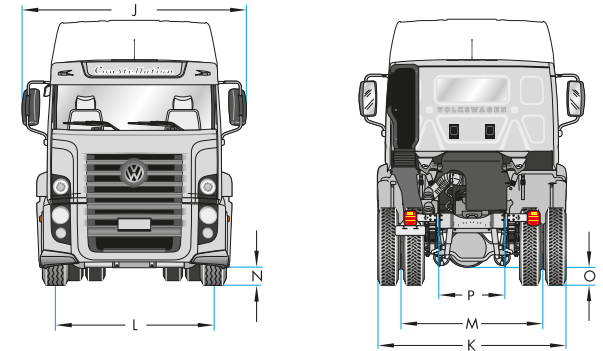
Peso em ordem de marcha (Total) - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	6.040 / 6.095 / 6.190	6.090 / 6.145 / 6.240	6.380 / 6.435 / 6.530
Eixo dianteiro - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	3.880 / 4.037 / 4.100	3.900 / 4.057 / 4.120	4.030 / 4.188 / 4.250
Eixo traseiro - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	2.160 / 2.058 / 2.090	2.190 / 2.088 / 2.120	2.350 / 2.247 / 2.280
Capacidade técnica por eixo		17.100	
Eixo Dianteiro		6.100	
Eixo Traseiro		11.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado		16.000	
PBT com 3º eixo		23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		45.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		45.000	
Carga útil + carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	9.960 / 9.905 / 9.810	9.910 / 9.855 / 9.760	9.620 / 9.565 / 9.470

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

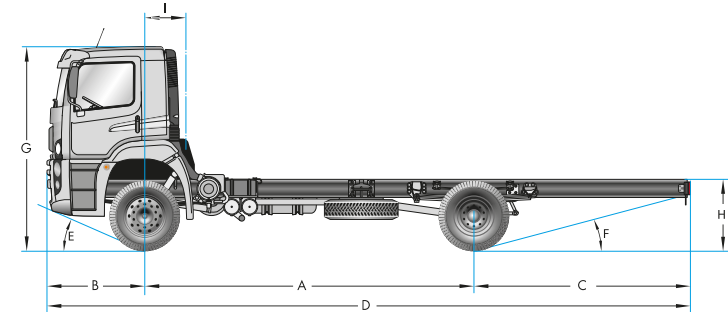
### DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1
Velocidade máxima (km/h)	123	115
Capacidade de rampa em PBT (%)	91	99
Partida em rampa em PBT (%)	90	98

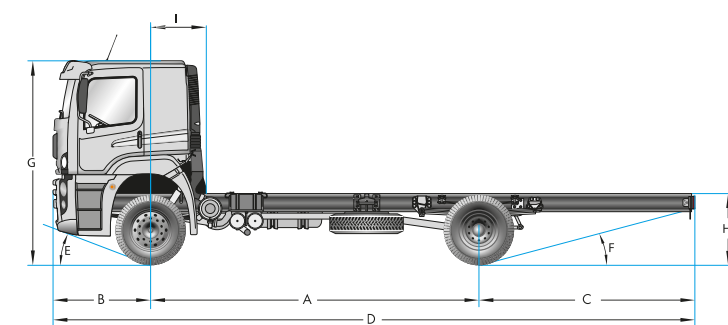
Obs.: Dados projetados por simulação de performance



### Cabine Estendida



### Cabine Leito Teto Baixo



### Cabine Leito Teto Alto

