



**Constellation 17.230**

Caminhões e Ônibus



# Especificações Técnicas

## Constellation 17.230

### MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 34 230
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.600
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	225 (166) @ 2.400
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	850 @ 1.100 - 1.600
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

### TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / FS-6406A	
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	
Relação de transmissão:		
	1ª	9,01:1
	2ª	5,27:1
	3ª	3,22:1
	4ª	2,04:1
	5ª	1,36:1
	6ª	1,00:1
	ré	8,63:1
Tração	4 x 2	

### EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	395

### EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	DANA / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

### EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-245
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	4,88/6,65:1, 4,56/6,21:1 (opc.), 4,10/5,59:1 (opc.)

### SUSPENSÃO

Dianteira	Feixe de molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Feixe de molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação telescópicos de dupla ação (opcional (série para EE 3.560mm)), barra estabilizadora (opcional) (não disponível para EE 3.560 mm)

### DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

### CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas e perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380
Módulo Seccional (cm³)	274

### RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (7.5" x 22.5")
Pneus	275/80 R22.5
	11.00 R22.5 (opc.)

### FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel, comando no acelerador, pedal de embreagem e de freio

### SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Série
Bateria	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico
Cárter com filtro / sem filtro	19 / 17,5
Caixa de Mudanças	9,2
Eixo Traseiro	21
Direção	9,0
Sistema de Arrefecimento - S/ Arrefecimento	26,0
Sistema de Arrefecimento - C/ Arrefecimento	29,0

### DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.511			
Balanço traseiro	C	989	2.127	2.287	2.282
Comprimento total	D	6.060	7.978	8.598	9.000
Ângulo de entrada	E	20,5°			
Ângulo de saída	E	39,5°	14°	13°	11°
Altura	G	2.872			
Altura da Plataforma de Carga	H	1.000			
Dist. mín. entre eixo dianteiro e início do implemento	I	660			
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507			
Largura máxima traseira	K	2.426			
Bitola dianteira	L	2.105			
Bitola traseira	M	1.834			
Vão livre dianteiro	N	226			
Vão livre traseiro	O	246			
Largura entre longarinas (extremos)	P	882			
Diâmetro de giro (m)		15	17	19	20

### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	5.170	5.300	5.330	5.640
Eixo Dianteiro	3.120	3.170	3.200	3.350
Eixo Traseiro	2.050	2.130	2.130	2.290
Capacidade técnica (Total)	17.100			
Eixo dianteiro	6.100			
Eixo traseiro	11.000			
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000			
PBT com 3º eixo	23.000			
Peso bruto total combinado (PBTC)	27.000			
Capacidade máx. de tração (CMT)	27.000			
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	10.830	10.700	10.670	10.360

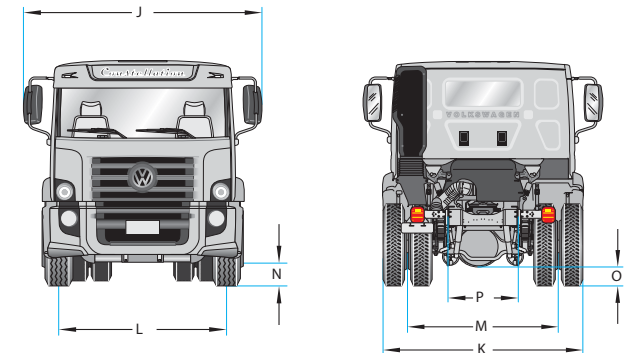
Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

### DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,59:1	4,56/6,21:1	4,88/6,65:1
Velocidade máxima (km/h)	110	102	96
Capacidade de rampa em PBT (%)	50	56	60
Partida em rampa em PBT (%)	43	48	51

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

Dimensões principais (mm)



### Cabine Estendida

