

Constellation 17.280 V-Tronic

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Constellation 17.280 V-Tronic

Dimensões principais (mm)

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 280
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.871
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	275 (205) @ 2.300
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1050 @ 1.100 - 1.750
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR
Tomada de Força	RePTO (opc.)

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 6AS 1000 TO	
Tipo / Acionamento	Automatizada / Eletrônico	
Nº de marchas	6 à frente, 1 à ré	
Relação de transmissão:		
	1ª (**)	6,75:1
	2ª	3,60:1
	3ª	2,12:1
	4ª	1,39:1
	5ª	1,00:1
	6ª	0,87:1
	ré	6,06:1
Sistema de Tração	4 x 2	

(**) Inibidor eletrônico de 2ª Marcha

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-245 SR (**)
Tipo	eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	4,88/6,65:1 5,38/7,33:1 (opc.)

(**) Modelo equipado com Smart Ratio® (eixo traseiro com dupla relação automatizada)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de aço progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opc.)

DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380
Módulo Seccional (cm³)	244

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (22.5 x 7.5)
Pneus	275/80R22.5 / 11R22.5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.) e EasyStart
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor / Tipo	Freio de cabecote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Série
Bateria (Cab. Est. / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 (ou 2 x 275 opc.) / Plástico
Cárter com filtro / sem filtro	27,5 / 26
Caixa de Mudanças	8,0
Eixo Traseiro	21,0
Direção	2,0
Sistema de Arrefecimento	29,0

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.560	4.340	4.800	5.207
Balanco dianteiro	B			1.511	
Balanco traseiro	C	989	2.127	2.287	2.282
Comprimento total	D	6.060	7.978	8.598	9.000
Ângulo de entrada	E			21°	
Ângulo de saída	F	39°	14°	13°	11°
Altura - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	G			2.872 / 3.286	
Altura da plataforma de carga	H			1.000	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	I			660 / 800 / 800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J			2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	K			872	
Bitola dianteira	L			2.113	
Bitola traseira	M			1.845	
Vão livre dianteiro	N			226	
Vão livre traseiro	O			215	
Largura entre longarinas (extremos)	P			872	
Diâmetro de giro (m)		15	17,3	18,7	19,9

PESOS (kg)

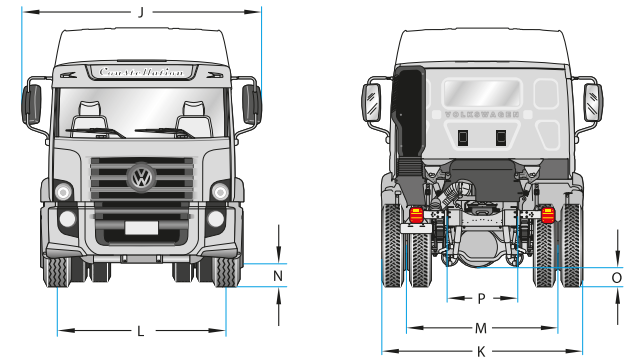
Peso em ordem de marcha (Total) - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	5.220/5.276/5.370	5.350/5.406/5.500	5.400/5.456/5.550	5.690/5.746/5.840
Eixo dianteiro - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	3.430/3.571/3.660	3.480/3.621/3.700	3.500/3.641/3.720	3.630/3.771/3.850
Eixo traseiro - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	1.790/1.705/1.720	1.870/1.785/1.800	1.900/1.815/1.830	2.060/1.975/1.990
Capacidade técnica (Total)			17.100	
Eixo Dianteiro			6.100	
Eixo Traseiro			11.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado			16.000	
PBT com 3º eixo			23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			35.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			35.000	
Carga útil + carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	10.780/10.724/10.630	10.650/10.594/10.500	10.600/10.544/10.450	10.310/10.254/10.160

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

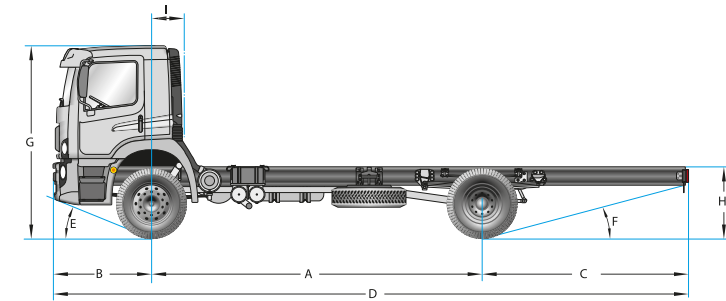
DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,88/6,65:1	5,38/7,33:1 (opc.)
Velocidade máxima (km/h)	117	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	58	64
Partida em rampa em PBT (%)	47	52

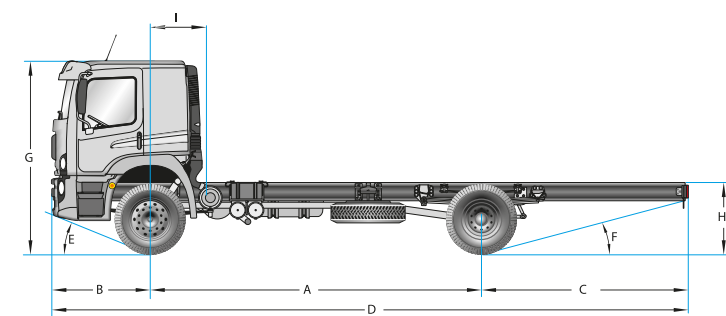
Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Cabine Estendida



Cabine Leito Teto Baixo



Cabine Leito Teto Alto

