



**Constellation 17.190**

Caminhões e Ônibus



# Especificações Técnicas

## Constellation 17.190

Dimensões principais (mm)

### MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN D08 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2.500
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	700 @ 1.100 - 1.600
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco (238 cm³)
Norma de Emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

### TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406-A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) / 1 à ré
Relação de transmissão:	
	1ª 9,01:1
	2ª 5,27:1
	3ª 3,22:1
	4ª 2,04:1
	5ª 1,36:1
	6ª 1,00:1
	ré 8,63:1
Sistema de Tração	4 x 2

### EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	395

### EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

### EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-145 (simples)	Meritor / MS-23-235 (dupla)
Tipo	eixo rígido em aço estampado	
Relação de redução	5,29:1 (opc.)	4,56/6,36:1 ou 4,10 / 5,72:1 (opc.) ou 4,88/6,80:1 (opc.)

### SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opcional), (não disponível para o EE 3.560 mm)

### DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8095
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

### CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380
Módulo Seccional (cm³)	244

### RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (22,5 x 7,5)
Pneus	275/80R22,5 / 11R22,5 (opc.)

### FREIOS

Freio de Serviço	Ar; tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS+ EBD + ATC (opc.)
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor	Freio de cabecote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

### SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Série
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico
Cárter com filtro / sem filtro	16,5 / 15,0
Caixa de Mudanças	9,2
Eixo Traseiro	15,0 (simples) / 20,0 (dupla)
Direção	2,3
Sistema de Arrefecimento - S/ Aquecimento	31,6
Sistema de Arrefecimento - C/ Aquecimento	33,2

### DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.800	5.207
Balço dianteiro	B		1.511	
Balço traseiro	C	985	2.281	2.286
Comprimento total	D	6.056	8.592	9.004
Ângulo de entrada	E	21°	21°	21°
Ângulo de saída	F	44°	12°	11°
Altura - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	G		2.872 / 2.872 / 3.286	
Altura da plataforma de carga	H		1.000	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	I		660 / 800 / 800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	K		2.426	
Bitola dianteira	L		2.105	
Bitola traseira	M		1.834	
Vão livre dianteiro	N		226	
Vão livre traseiro	O		246	
Largura entre longarinas (extremos)	P		867	
Diâmetro de giro (m)		15	19	20

### PESOS (kg)

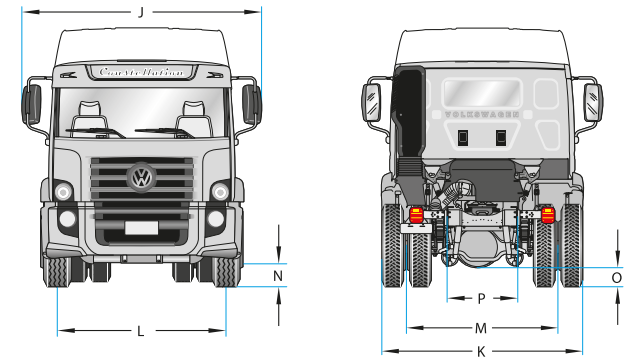
Peso em ordem de marcha (Total) - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	4.970 / 5.025 / 5.120	5.150 / 5.205 / 5.300	5.440 / 5.495 / 5.590
Eixo dianteiro - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	3.280 / 3.435 / 3.500	3.350 / 3.506 / 3.570	3.480 / 3.637 / 3.700
Eixo traseiro - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	1.690 / 1.590 / 1.620	1.800 / 1.699 / 1.730	1.960 / 1.858 / 1.890
Capacidade técnica (Total)	17.100		
Eixo Dianteiro	6.100		
Eixo Traseiro	11.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000		
PBT com 3º eixo	23.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	29.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	29.000		
Carga útil + carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	11.030 / 10.975 / 10.880	10.850 / 10.795 / 10.700	10.560 / 10.505 / 10.410

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

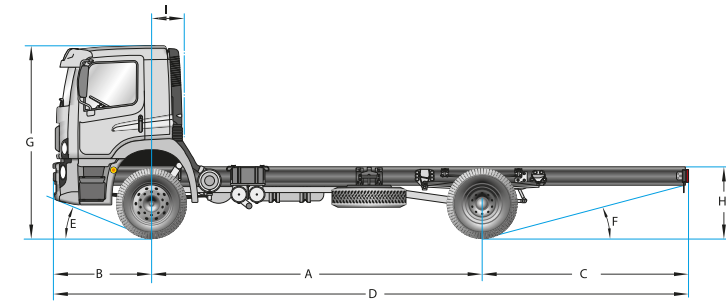
### DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56/6,36:1	4,10/5,72:1	4,88/6,80:1	5,29:1
Velocidade máxima (km/h)	103	113	98	91
Capacidade de rampa em PBT (%)	47	42	50	39
Perda em rampa em PBT (%)	38	34	41	31

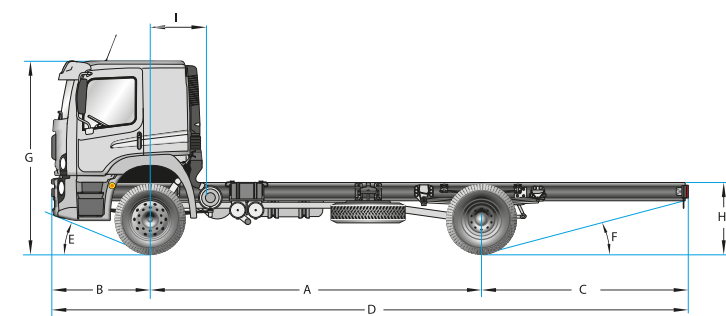
Obs.: Dados projetados por simulação de performance



### Cabine Estendida



### Cabine Leito Teto Baixo



### Cabine Leito Teto Alto

