





Especificações Técnicas Constellation 23.230

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 34 230
Nº de cilindros / Cilindrada (cm ³)	4 / 4.600
Potência Líq. Máx cv (kw) @ rpm (*)	225 (166) @ 2.400
Torque Líq. Máx Nm @ rpm (*)	850 @ 1.100 - 1.600
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Wabco (238 cm ³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR
(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585	

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / FS-6406A		
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo		
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré		
Relação de transmissão:			
	1 ^a	9,01:1	
	2 ^a	5,27:1	
	3 ^a	3,22:1	
	4^a	2,04:1	
	5 ^a	1,36:1	
	6 ^a	1,00:1	
	ré	8,63:1	
Tração		6 x 2	

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	DANA / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-245
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	4,88/6,65:1, 4,56/6,21:1 (opc.), 4,10/5,59:1(opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Feixe de molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar,
	molas semi-elipticas assimétricas trapezoidais

DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas dupla	s, retas de perfil "	"U" constante, rebitado e parafusado
Material		LNE 28	30 - Reforço LNE 380
Módulo Secciona	al (cm ³)		483,57

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (7.5" x 22.5")
Pneus	275/80 R22,5
	11.00 R22.5 (opc.)
•	

FREIOS

Freio de Servico	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD	
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatorios de ar,	
	secador de ar com filtro coalescente	
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras	
Atuação	Rodas traseiras	
Acionamento	Válvula moduladora no painel	
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e valvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel, comando	
	no acelerador, pedal de embreagem e freio	

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Série
Bateria	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (I)

Combustível / material	275 / Plástico	
Cárter com filtro / sem filtro	19 / 17,5	
Caixa de Mudanças	9,2	
Eixo Traseiro	21,0	
Direção	9,0	
Sistema de Arrefecimento - S/ Arrefecimento	26,0	
Sistema de Arrefecimento - C/ Arrefecimento	29,0	

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º		0.500 (4.504)	4 000 (0 004)	E 007 (C 401
(eixos extremos 1º ao 3º)	A	3.560 (4.784)	4.800 (6.024)	5.207 (6.431)
Balanço dianteiro	В		1.511	
Balanço traseiro	С	1.180	2.271	1.858
Comprimento total	D	7.475	9.806	9.800
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	Е		1.224	
Ângulo de entrada	F		19,5°	
Ângulo de saída	G	39,5°	15,5°	17,5°
Altura	Η		2.872	
Altura da Plataforma de Carga	I		1.077	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria	J		660	
Largura máxima dianteira	K		2.997 / 2.507	
(com retrovisores / sem retrovisores)	N			
Largura máxima traseira	L		2.473	
Bitola dianteira	M		2.113	
Bitola traseira	N	1.845		
Vão livre dianteiro	О		226	
Vão livre traseiro	P		215	
Largura entre longarinas (extremos)	Q		882	
Diâmetro de giro (m)		16,8	19,2	20,5

PESOS (kg)

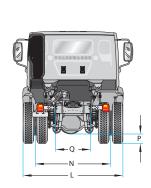
3.510	3.570	3.640
0.050		0.040
3.050	3.110	3.210
	24.100	
	6.100	
	18.000	
	23.000	
	27.000	
	27.000	
16.440	16.320	16.150
	16.440	24.100 6.100 18.000 23.000 27.000 27.000

DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56/6,21:1	4,10/5,59:1	4,88/6,80:1
Velocidade máxima (km/h)	101	105	96
Capacidade de rampa em PBT (%)	39	35	41
Partida em rampa em PRT (%)	33	30	35

Obs.: Dados projetados por simulação de performance





Cabine Estendida

