



Canavieiro



**Caminhões
Ônibus**



Canavieiro

A família Advantech está aumentando. Além dos veículos Constructor, Compactor, Distributor e Transporte de Valores, chega agora ao mercado a linha VW Constellation para o segmento Canavieiro. São caminhões sob medida para as necessidades de cada segmento e atendem a Norma PROCONVE P7 – Euro 5.

Utilizando o conceito “sob medida”, a MAN Latin America procura continuamente atender aos anseios do mercado transportador. Agora, visando as necessidades do setor sucro-alcooleiro desde o plantio até a colheita, traz ao mercado o novo vocacional **Canavieiro**.

Disponível nas versões Constellation 26.280 6x4, Constellation 31.280 6x4 ou Constellation 31.330 6x4, a família mais completa para o setor sucro-alcooleiro, conta com os motores MAN D08 na versão de 280 cv, 6 cilindros, que atendem a norma PROCONVE P7 com a tecnologia EGR, ou seja, sem a necessidade de ARLA 32 ou tanque adicional. E também com o motor Cummins ISL, na versão de 330 cv, 6 cilindros, atendendo a norma PROCONVE P7 com a tecnologia SCR, com o uso do ARLA 32 .

Os veículos Canavieiros da MAN Latin America são desenvolvidos para facilitar as diversas operações do setor, que vão desde o transbordo de cana picada na colheita ou de mudas no plantio, até o combate a incêndios como bombeiro. Também utilizado no transporte de calda pronta, torta de filtro, calcário e gesso, guin-

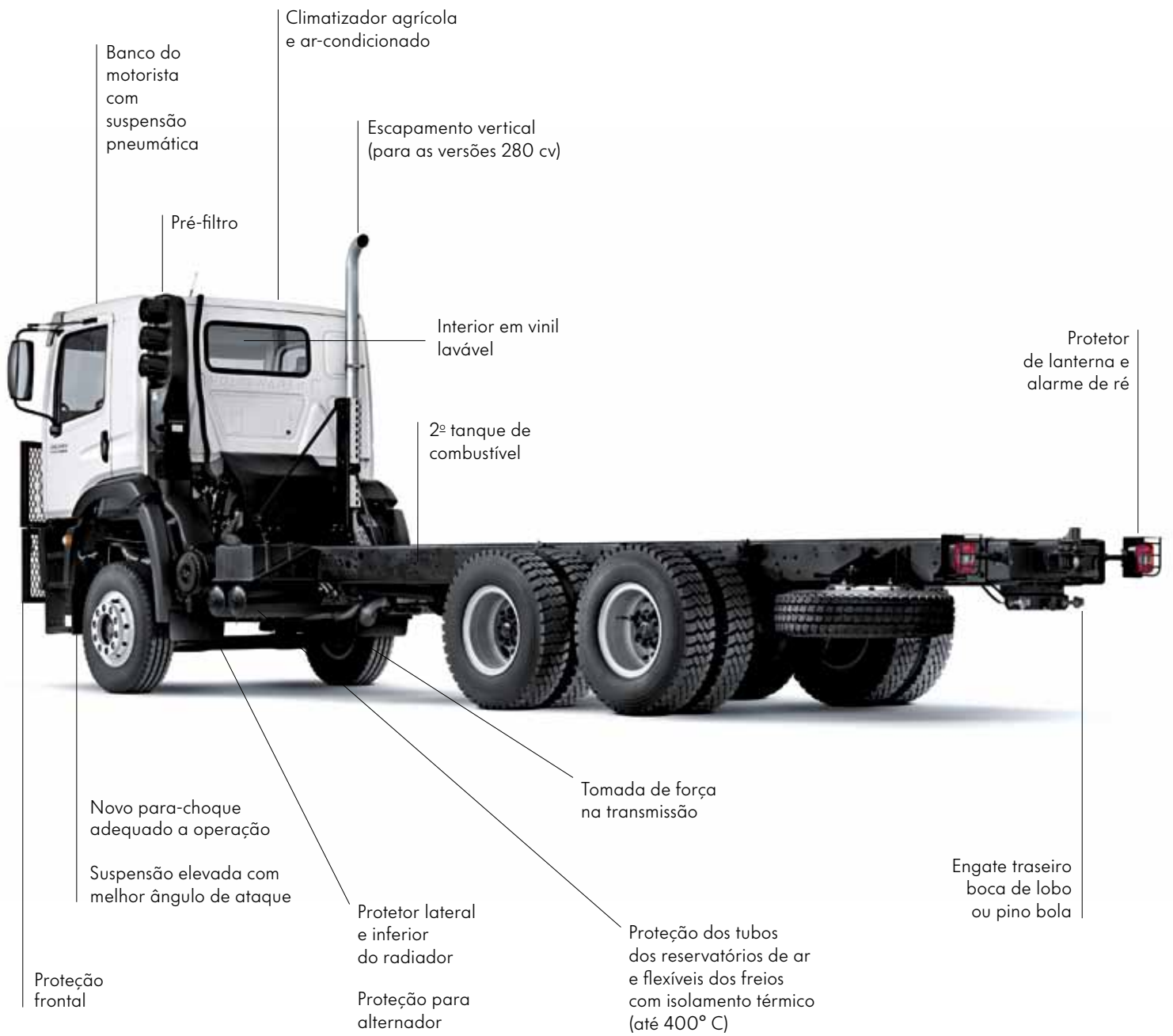
daste veicular no apoio nas atividades de manutenção, transportando componentes e implementos agrícolas ou movimentação de big bags, além do comboio de abastecimento e lubrificação. Todos os modelos já saem de fábrica prontos para receber o implemento.

Contam ainda com itens específicos para a aplicação como escapamento vertical, grade de proteção dianteira, proteção contra palha no motor e câmbio, protetor de lanternas, alternador e radiador, climatizador agrícola, engate traseiro, tomada de força e isolamento térmico nos flexíveis do freio, tubos dos reservatórios de ar e ar-condicionado.

Tecnologia e alto desempenho

A Linha Canavieiro combina alta tecnologia, desempenho elevado e rendimento às mais pesadas exigências do segmento. É reconhecido por sua força, design arrojado, tecnologia embarcada e capacidade operacional. São os veículos ideais para as operações de transbordo e plantio de cana-de-açúcar, manutenção de máquinas e equipamentos e combate a incêndios.

CANAVIEIRO



Nota: Possibilidade de instalação de 5ª roda com 2,0" ou 3,5".

* Alguns itens são opcionais.



Especificações Técnicas

Constellation 26.280 Advantech



Constellation 31.280 Advantech



MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 280	MAN / D08 36 280
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 em linha / 6.871	6 em linha / 6.871
Potência Liq. Máx. - cv (kW) @ rpm (*)	275 (205) @ 2.300	275 (205) @ 2.300
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1.050 @ 1.100 - 1.750	1.050 @ 1.100 - 1.750
Sistema de Injeção	Common Rail	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco 238	Wabco 238
Norma de emissões	PROCONVE P7	PROCONVE P7
Tecnologia de Emissões	EGR	EGR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1455 - PTO (opc.)	ZF / 16S 1455 - PTO (opc.)
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo com proteção contra erros de operação	Manual / à cabo com proteção contra erros de operação
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré	16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré
Sistema de Tração	6 x 4	6 x 4

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar	Pull type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	395	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K	SIFCO / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado	Viga "I" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MT 46145	Meritor / MT 50168
Tipo	Eixo rígido em aço estampado	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	5,29:1 ou 4,88:1 (opc.)	5,38:1 ou 4,89:1 (opc.)
Bloqueio de diferencial	Série	Série

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio e amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	Molas semi-elípticas de duplo estágio e amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixos rígidos motrizes, em tandem - Randon (tipo bogie), molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva	Eixos rígidos motrizes, em tandem - Randon (tipo bogie), molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (7,5" x 20")	Aço (8,25"x22,5")
Pneus	10.00R20 (Série) / 275/80R22.5 (opc.)	295/80R22.5 (Série) / 12R22.5 (opc.)

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras recalibrados para a operação	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras recalibrados para a operação
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake
Acionamento	Eletropneumática, tecla no painel e comando no acelerador	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 V	24 V
Bateria cab est / leito	2 x (12 V - 135 Ah)	2 x (12 V - 135 Ah)
Alternador	80 A - 28 V	80 A - 28 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico	275 / Plástico
Cárter com filtro / sem filtro	27,5 / 26,0	27,5 / 26,0
Caixa de Mudanças	14,0	14,0
Eixos Traseiros	38,0	38,0
Direção	2,0	2,0
Sistema de Arrefecimento	29,0	29,0
ARLA 32	-	-

DIMENSÕES (MM)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	3440 (4.800) ou 4.580 (5.940)	3440 (4.800) ou 4.580 (5.940)
--	-------------------------------	-------------------------------

PESOS (kg)

Capacidade Técnica (Total)	26.300	30.500
Eixo dianteiro	6.100	6.500
Eixo traseiro	20.200	24.000
Peso Bruto Total (PBT) - Homologado	23.000	23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	42.000	42.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	42.000	42.000
Capacidade Máxima de Carga Útil + Carroceria - PBT Homologado	15.460 ou 15.370	15.360 ou 15.270
Capacidade Máxima de Carga Útil + Carroceria - PBT Técnico	18.760 ou 18.670	22.860 ou 22.770



Constellation 31.330 Advantech

Cummins / ISL 330
6 em linha / 8900
330 (246) @ 2.100
1.450 @ 1.000 - 1.500
Common Rail
Knorr LK 39
PROCONVE P7
SCR

ZF / 16S 1585 - PTO (opc.)
Manual / à cabo com proteção contra erros de operação
16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré
6 x 4

Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Pull type, hidráulico assistido a ar
430

SIFCO / 13K
Viga "I" em aço forjado

Meritor / MT 50168
Eixo rígido em aço estampado
4,56:1 ou 4,10:1 (opc.)
Série

Molas semi-elípticas de ação progressiva e amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Eixos rígidos motrizes, em tanden - Randon (tipo bogie), molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva

Aço (8,25"x22,5")
295/80R22.5 (Série) / 12R22.5 (opc.)

Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras recalibrados para a operação
S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Câmara de molas acumuladoras
Freio de cabeçote
Eletropneumática, tecla no painel e comando no acelerador

24 V
2 x (12 V - 135 Ah)
80 A - 28 V

275 / Plástico
33,8 / 31,5
13,0
38,0
2,0
31,5
35,0

3.440 (4.800) ou 4.580 (5.940)

30.500
6.500
24.000
23.000
57.000
63.000

14.710 ou 14.590

22.210 ou 22.090





A MAN Latin America é responsável
pelas marcas dos produtos
Volkswagen Caminhões e Ônibus e MAN.

MAN Latin America
Rua Volkswagen, 291, 8º andar
Parque Jabaquara - São Paulo - SP
04344-020 - Brasil
www.man-la.com

