



Delivery 5.150

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Delivery 5.150

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 150
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3800
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	150 / (112) @ 2600
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	450 @ 1100 - 1900
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / S5-420 HD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabos
Nº de marchas	5 à frente (sincronizadas) / 1 à ré
Relação de transmissão:	
	1ª 5,72:1
	2ª 2,73:1
	3ª 1,61:1
	4ª 1,00:1
	5ª 0,76:1
	ré 5,24:1
Sistema de Tração	4 x 2

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type
Diâmetro do Disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	SIFCO / 6K
Modelo	Viga "I" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	DANA / 267
Tipo	Eixo rígido com carcaça fundida, rodado simples
Relação de Redução	4,10:1 / 4,56:1 (opc)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas semi-elípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	TRW / TAS30
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material das Longarinas	LNE 280
Módulo seccional (cm³)	84

RODAS E PNEUS

Aros das Rodas	Aço (17.5 x 6.0)
Quantidade de Furos por Roda	6 furos
Pneus	215/75R17.5

FREIOS

Freio de Serviço	Hidráulicos, freio a disco na dianteira e tambor na traseira com válvula sensível a carga com ABS + EBD
Tipo / Circuito	Hidráulico servo assistido / circuito independente por eixo
Freio de Estacionamento	Alavanca e cabo
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Alavanca no assoalho

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	12V
Bateria	12V - 100 Ah
Alternador	90A - 14V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	80 / Plástico
Cárter com filtro	13,0
Caixa de Mudanças	3,2
Eixo Traseiro	3,2
Direção	2,5
Sistema de Arrefecimento	21,0
Tanque de ARLA 32	23,0

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.175	3.900
Balanco dianteiro	B	1.248	
Balanco traseiro	C	1.048	1.284
Comprimento total	D	5.471	6.432
Ângulo de entrada	E	22°	
Ângulo de saída	F	37°	30°
Altura	G	2.425	
Altura da plataforma de carga	H	827	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	700	
Largura máxima dianteira (com retrovisores/sem retrovisores)	J	2.684 / 2.052	
Largura máxima traseira	K	1.976	
Bitola dianteira	L	1.710	
Bitola traseira	M	1.722	
Vão livre dianteiro	N	218	
Vão livre traseiro	O	219	
Largura entre longarinas (extremos)	P	862	
Diâmetro de giro (m)		11,9	15

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2.670	2.690
Eixo dianteiro	1.960	2.030
Eixo traseiro	710	660
Capacidade técnica (Total)	5.800	
Eixo dianteiro	2.700	
Eixo traseiro	3.100	
Peso bruto total (PBT) - homologado	5.500	
Peso bruto total combinado (PBTC)	8.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)	8.000	
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	2.830	2.810

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1	4,56:1
Velocidade máxima (km/h)	119	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	48	53
Partida em rampa em PBT (%)	43	47

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

Dimensões principais (mm)

