



Delivery 10.160

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Delivery 10.160

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 160
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3800
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	160 (119) @ 2600
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1300 - 1700
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco (160 cm³)
Norma de Emissões	PROCONVE P7
Tecnologia de Emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / S5-420 HD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabos
Nº de marchas	5 à frente (sincronizadas) / 1 à ré
Relação de transmissão:	
1ª	5,72:1
2ª	2,73:1
3ª	1,61:1
4ª	1,00:1
5ª	0,76:1
ré	5,24:1
Sistema de Tração	4 x 2

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sícco / 7K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 15124
Tipo	Eixo rígido com carcaça estampada
Relação de redução	4,30:1 ou 4,56:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora

DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8090
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 500
Módulo seccional (cm³)	108

RODAS E PNEUS

Aros das Rodas	Aço (17.5 x 6.0)
Quantidade de Furos por Roda	6 furos
Pneus	235/75R17.5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD
Tipo / Circuito	S-came / circuitos independentes, reservatório triplo e secador de ar com filtro coalescente.
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor / Tipo	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	12V
Bateria	12V - 100Ah
Alternador	90A -14V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	150 / Plástico
Cárter com filtro	13,0
Caixa de Mudanças	3,2
Eixo Traseiro	9,0
Direção	2,5
Sistema de Arrefecimento	21,0
ARLA 32 ("AdBlue")	23,0

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.300	3.900	4.300
Balanco dianteiro	B		1.248	
Balanco traseiro	C	1.884	1.284	2.134
Comprimento total	D	6.432	6.432	7.682
Ângulo de entrada	E	20°	20°	20°
Ângulo de saída	F	19°	30°	16°
Altura	G		2.407	
Altura da plataforma de carga	H		826	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I		700	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.684 / 2.052	
Largura máxima traseira	K		2.200	
Bitola dianteira	L		1.710	
Bitola traseira	M		1.669	
Vão livre dianteiro	N		217	
Vão livre traseiro	O		175	
Largura entre longarinas (extremos)	P		865	
Diâmetro de giro (m)		13,4	15,6	16,9

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	3.230	3.240	3.340
Eixo dianteiro	2.208	2.228	2.238
Eixo traseiro	1.022	1.012	1.102
Capacidade técnica (Total)		9.700	
Eixo Dianteiro		3.200	
Eixo Traseiro		6.500	
Peso bruto total (PBT) - homologado		9.700	
PBT com 3 eixo		11.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		11.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		13.000	
Capacidade Máxima de Carga Útil + Carroceria	6.470	6.460	6.360

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,56:1
Velocidade máxima (km/h)	111	106
Capacidade de rampa em PBT (%)	37	40
Partida em rampa em PBT (%)	27	29

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

Dimensões principais (mm)

