



**Constructor**



**Caminhões  
Ônibus**



Constellation

KOU-9994

Agora a família Advantech também tem os veículos vocacionais Constructor, Compactor, Distributor e Transporte de Valores, que são caminhões sob medida para as necessidades de cada segmento, atendendo as normas do PROCONVE P7 – Euro 5.

# Constructor

## BETONEIRA

Os caminhões da família Constructor foram elaborados sob medida para atuar na logística do concreto e agora também no segmento basculante que atende as necessidades do segmento da construção civil e da mineração.

O modelo indicado para o segmento de transporte de concreto é o **Constellation 26.280 6x4** e também na versão **8x4**, equipado com o novo motor MAN D08 de 7 litros, seis cilindros e potência de 280 cavalos, desenvolvido exclusivamente para as aplicações em veículos comerciais, com turbo de duplo estágio, sistema de injeção Common Rail e tecnologia EGR, não necessita a adição do ARLA 32, portanto sem o tanque adicional.

Este modelo vem equipado com a transmissão sincronizada ZF 16S 1455 de 16 velocidades com servo assistência e o novo acionamento a cabo com H sobreposto, acionado por tecla, simplifica a troca de marchas, trazendo uma lógica de segurança que impede equívocos na mudança e danos à caixa de transmissão. Isso proporciona ainda maior precisão e conforto, reduzindo a fadiga do motorista.

O novo filtro coalescente traz mais eficiência na remoção de água no sistema de freios a ar, aumentando a vida útil de válvulas e componentes de freios, reduz o número de inspeções e intervenções e problemas de corrosão.

Novo painel de instrumentos, incorpora um novo design e novas funções como indicação de marcha, horímetro, indicador de troca de filtro de combustível, fornece ainda informações sobre as condições de operação do motor e veículo ao usuário e frotista, permitindo maior otimização e controle da operação.



Espelhos extras  
para o auxílio em  
manobras

Escapamento vertical



Chicote elétrico  
específico para  
aplicação

Proteção do radiador  
e suspensão reforçada



# Constructor

## BETONEIRA

A nova Linha Constructor foi desenvolvida para atender as necessidades do segmento de construção civil, preparando o veículo para facilitar a implementação da betoneira reduzindo o tempo e custo de instalação, assim como os custos operacionais.

Equipamento com tomada de força (repto)

Elemento de segurança para o filtro de ar

Interruptor remoto para controle de rotação para ser utilizado pelo implementador

Pneus mistos  
295/80 R22,5

Embreagem reforçada de 395 mm

Reservatório de ar adicional para pressurização da água da betoneira





Agora a família Advantech também tem os veículos vocacionais Constructor, Compactor, Distributor e Transporte de Valores, que são caminhões sob medida para as necessidades de cada segmento, atendendo as normas do PROCONVE P7 – Euro 5.

# Constructor

## BASCULANTE

A indústria de construção civil que já possuía um veículo sob medida para a tarefa de transporte e distribuição de concreto acaba de ganhar mais um aliado. A família cresceu e agora além das betoneiras também temos veículos adequados para o segmento basculante e todos com modelos que realmente pegam no pesado.

Os caminhões da família Constructor foram elaborados sob medida para atuar na logística do concreto e agora também no segmento basculante que atendem as necessidades do segmento da construção civil e da mineração.

### Tecnologia e alto desempenho

A Linha Constructor combina alta tecnologia, desempenho elevado e atendimento às mais pesadas exigências operacionais, reconhecido por sua força, design arrojado, tecnologia embarcada e capacidade operacional. Ela é formada pelos modelos **Constellation 31.280 6x4**, com sistema de emissões EGR, sem a necessidade de adição do ARLA 32, e também os modelos **Constellation 31.330 e 31.390 6x4** equipados com o sistema de emissões SCR que utiliza o ARLA 32, para atender o Proconve P7 - Euro 5.

Estes modelos vem equipados com a transmissão sincronizada de 16 velocidades com servo assistência e o novo acionamento a cabo com H sobreposto, acionado por tecla, simplifica a troca de marchas, trazendo uma lógica de segurança que impede equívocos na mudança e danos à caixa de transmissão. Isso proporciona ainda maior precisão e conforto, reduzindo a fadiga do motorista.





Protetor de cárter

\* Ítems montados no Centro de modificações BMB.





# Constructor

## BASCULANTE

A nova Linha Constructor foi desenvolvida em parceria com o Centro de Modificações BMB, para atender as necessidades ao segmento de construção civil e mineração onde trabalhamos em uma série de itens que facilitam e agilizam a implantação reduzindo o custo para o implementador e o custo operacional do veículo.

Tomada de força com acionamento no painel\*

Iluminação na traseira com sinal sonoro de ré.\*

Sinal sonoro de caçamba acionada.\*

Suspensão recalibrada adequada para a operação

Embreagem reforçada de 395 mm para 280 cv e 430 mm para 330 e 390 cv

Produzido com entre eixos adequado, 3.440 + 1.360 (4.800) mm



## Especificações Técnicas

### BETONEIRA

#### Constellation 26.280 Advantech



### BASCULANTE

#### Constellation 31.280 Advantech



#### MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 280	MAN / D08 36 280
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 em linha / 6871	6 em linha / 6871
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	275(205) @ 2300	275(205) @ 2300
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1050 @ 1100 - 1750	1050 @ 1100-1750
Sistema de Injeção	Common rail	Common rail
Compressor de Ar	Wabco 238	Wabco 238
Norma de Emissões	PROCONVE P7	PROCONVE P7
Tecnologia de Emissões	EGR	EGR
Tomada de Força	Repto	Repto (opc.)

(\*) Valores conforme NBR ISO 1585

#### TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1455	ZF / 16S 1455
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Manual / à cabos
Nº de marchas	16 à frente / 2 à ré	16 à frente / 2 à ré
Tração	6 x 4	6 x 4

#### EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar	Push type, hidráulica assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	395	395

#### EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado	Viga "I" em aço forjado

#### EIXOS TRASEIROS MOTRIZES

Fabricante / Modelo	Meritor / MT 46145	Meritor / MT 50168
Tipo	Eixo rígido em aço estampado	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	5,29:1 e 4,88:1 (opc)	5,38:1 ou 4,89:1 (opc)
Bloqueio de diferencial	Normal de série	Normal de série

#### SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixos rígidos motrizes, em tandem - Randon (tipo Bogie), molas semi-elípticas invertidas, com aço progressiva	Eixos rígidos motrizes em tandem Randon (tipo Bogie), molas semi-elípticas invertidas, com aço progressiva

#### RODAS E PNEUS

Rodas	Aço (7,5" x 20,0")	Aço (7,5" x 22,5")	Aço (8,25" x 22,5")
Pneus	10R20	275 x 80R22.5	295/80 R22.5 12 R22.5

#### FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

#### SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24 V	24 V
Bateria	2 x (12 V - 135 Ah)	2 x (12 V - 135 Ah)
Alternador	80 A - 28 V	80 A - 28 V

#### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / plástico	275 / Plástico
Cárter com filtro / sem filtro	27,5 / 26	27,5 / 26
Caixa de Mudanças	14,0	14,0
Eixo Traseiro	19,0 (dianteiro) / 19,0 (posterior)	19,0 (dianteiro) / 19,0 (posterior)
Direção	2,0	2,0
Sistema de Arrefecimento	29,0	29,0
ARLA 32 ("AdBlue")	-	-

#### DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	3440 (4800)	4.580 (5940)	3.440 (4.800)	4.580 (5.940)
--	-------------	--------------	---------------	---------------

#### PESOS (kg)

Capacidade técnica (Total)	26.300	30.500
Eixo dianteiro	6.100	6.500
Eixo traseiro	20.200	24.000
Peso bruto total (PBT) 6x4 - homologado	23.000	23.000
Peso bruto total (PBT) 8x4 BMB - homologado	29.000	29.000
Capacidade máxima de tração (CMT)	42.000	42.000

**BASCULANTE****Constellation  
31.330 Advantech**

Cummins / ISL 330  
6 em linha / 8900  
330 (246) @ 2.100  
1.450 @ 1.000-1.500  
COMMON RAIL  
Knorr LK39  
PROCONVE P7  
SCR  
-

**BASCULANTE****Constellation  
31.390 Advantech**

Cummins ISL 390  
6 em linha / 8900  
400 (294) @ 2100  
1700 @ 1100-1500  
Common rail  
Knorr LK 39  
PROCONVE P7  
SCR  
-

ZF / 16S 1585 TD  
Manual / à cabo  
16 à frente (sincronizadas) / 2 à ré  
6 x 4

ZF / 16S 1685 TD  
Manual / à cabos  
16 à frente / 2 à ré  
6 x 4

Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico  
Push type, hidráulica assistido a ar  
430

Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico  
Pull type, hidráulico assistido a ar  
430

Sifco / 13K  
Viga "I" em aço forjado

Sifco / 13K  
Viga "I" em aço forjado

Meritor / MT 50168  
Eixo rígido em aço estampado  
4,56:1 ou 4,10:1 (opc)  
Normal de série

Meritor / MT 50168  
Eixo rígido em aço estampado  
4,56:1 ou 4,10:1 (opc)  
Normal de série

Molas semi-elípticas com ação progressiva, amorteceadores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora  
Eixos rígidos motrizes, em tanden - Randon (tipo Bogie), molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva

Molas semi-elípticas de duplo estágio, amorteceadores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora  
Eixos rígidos motrizes em tanden Randon (tipo Bogie), molas semi-elípticas com ação progressiva

Aço (8,25" x 22,5")  
295/80R22,5  
12R/22,5 (opc)

Aço (8,25" x 22,5")  
295/80 R22,5  
12 R22,5

Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras  
S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente  
Câmara de molas acumuladoras  
Freio de cabeçote  
Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras  
S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente  
Câmara de molas acumuladoras  
Freio de cabeçote  
Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

24 V  
2X (12 V - 135 Ah)  
80 A - 28 V

24 V  
2 x (12 V - 135 Ah)  
80 A - 28 V

275 / Plástico  
33,8 / 31,5  
13,0  
19,0 (dianteiro) / 19,0 (posterior)  
2,0  
31,5  
35

275 / Plástico  
33,8 / 31,5  
13,0  
19,0 (dianteiro) / 19,0 (posterior)  
2,0  
31,5  
35

3.440 (4.800) 4.580 (5.940)

3.440 (4.800) 4.580 (5.940)

30.500  
6.500  
24.000  
23.000  
29.000  
63.000

30.500  
6.500  
24.000  
23.000  
29.000  
63.000

MAN Latin America é responsável  
pelas marcas dos produtos  
Volkswagen Caminhões e Ônibus  
e Caminhões MAN

MAN Latin America  
Marketing  
Rua Volkswagen, 291, 8º andar,  
Parque Jabaquara - São Paulo - SP  
04344-020  
[www.man-la.com](http://www.man-la.com)

