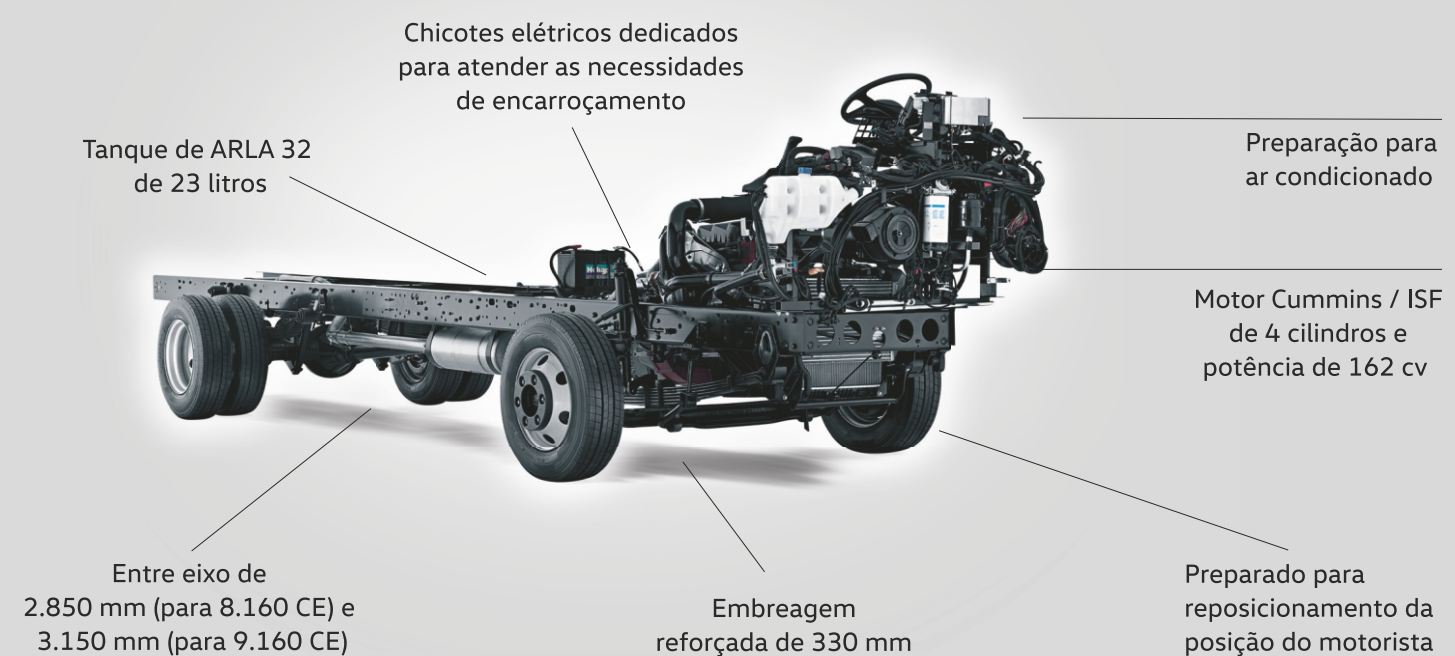


5.150 CE



8.160 CE e 9.160 CE



Imagens para fins ilustrativos apenas. Impresso em 06/2016 no Brasil.



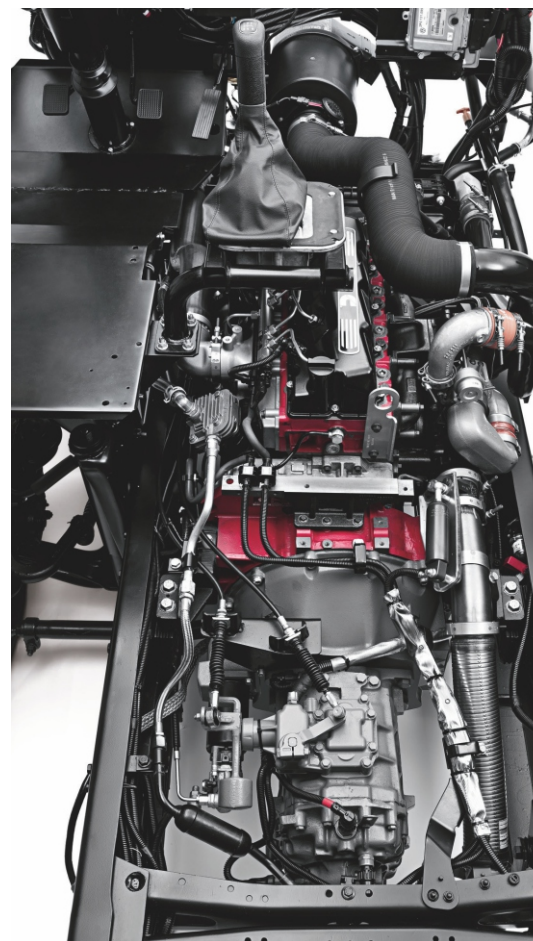
A MAN Latin America é responsável pelas marcas dos produtos Volkswagen Caminhões e Ônibus e MAN.

MAN Latin America
Rua Volkswagen, 291 - 8º andar
Parque Jabaquara - São Paulo - SP
04344-020 - Brasil
www.man-la.com



Transporte de Valores





Transporte de Valores

Com o crescimento da economia brasileira, cresceu também a necessidade de transportar valores com mais segurança. Pensando em atender à necessidade deste mercado, a MAN Latin América desenvolveu o chassi transporte de valores.

O chassi para transporte de Valores da MAN Latin América já vem pronto para receber a carroceria, além de ser desenvolvido especialmente para a aplicação com suspensão diferenciada, posição de volante e pedais específicos para a aplicação.

Tecnologia e alto desempenho

A Linha para Transporte de Valores combina alta tecnologia, desempenho elevado e atendimento às mais

pesadas exigências operacionais, reconhecida por sua força, tecnologia embarcada e capacidade operacional.

Ela é formada pelos modelos de chassis 8.160 CE e 9.160 CE com motor Cummins ISF com 162 cv e Redução Catalítica Seletiva (SCR) baseado na utilização de ARLA 32, que atendem às normas do PROCONVE P7, além do câmbio ZF com 5 marchas sincronizadas e acionamento a cabo, exclusivo para o segmento de Transporte de Valores.

Outro modelo é o chassi 5.150 CE com motor Cummins ISF de 152 cv de potência, ideal para locais com restrição de altura, escolta (segurança privada), cargas de alto valor agregado e baixo volume.

Especificações Técnicas



MOTOR	5.150 CE
Fabricante / modelo	Cummins / ISF 150
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	4 / 3800
Diâmetro do pistão (mm)	102
Potência liq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	152 (112) @ 2.600
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	450 @ 1.100 - 1.900
Sistema de injeção	Common rail
Normas de emissões	PROCONVE P7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO	
Fabricante / modelo	ZF / S5-420 HD
Acionamento	a cabos
Nº de marchas	5 à frente/ 1 à ré
Sistema de tração	4 x 2

EMBREAGEM	
Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco a seco
Acionamento	Push Type
Diâmetro do disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO	
Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	SIFCO 6K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Tipo	Eixo tubular com carcaça fundida
Modelo	DANA 267
Relação de redução - simples	4,10:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série
Traseira	Molas semi-elípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

RODAS E PNEUS	
Aros das rodas	6" x 17.5"
Pneus	215/75 R17.5

FREIOS	
Freio de serviço	Hidráulicos, freio a disco na dianteira e tambor na traseira com ABS + EBD
Circuito	Hidráulico servo assistido, independente por eixo
Freio de estacionamento	Alavanca e cabo
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Alavanca no assoalho

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão Nominal	12 V
Bateria	1 - 12 V - 100 Ah
Alternador	90 A - 14 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível em plástico	80,0
Cárter com filtro	13,0
Caixa de mudanças	3,2
Direção	2,5
Sistema de arrefecimento	21,0
Tanque de ARLA 32	23,0

DIMENSÕES (mm)	
Distância entre eixos (mm)	2.850

PESOS (kg)	
Capacidade técnica por eixo	
Dianteiro	2.500
Traseiro	3.150
Peso bruto total (PBT) homologado	5.500

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais

MOTOR	8.160 CE
Fabricante / modelo	Cummins / ISF 160
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	4 / 3800
Potência liq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	162 (119) @ 2.600
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.300 - 1.700
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Wabco (160 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO	
Fabricante / modelo	ZF / S5-420 HD
Tipo / acionamento	Mecânico / Direto
Nº de marchas	5 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Sistema de tração	4 x 2

EMBREAGEM	
Fabricante / tipo	Valeo / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO	
Fabricante / modelo	SIFCO / 7K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Fabricante / modelo	DANA / 284
Tipo	Eixo rígido com carcaça fundida e braços forjados
Relação de redução	4,30:1

SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Dianteira	Molas e amortecedores recalibrados para a operação
Traseira	Eixo rígido motriz, amortecedores recalibrados para a operação

RODAS E PNEUS	
Aros das rodas	Aço (17.5 x 6.0)
Pneus	215/75 R17.5

FREIOS	
Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD
Tipo / circuito	S-came / circuitos independentes, reservatório triplo e secador de ar com filtro coalescente.
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor / tipo	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Elétronpneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12 V - 135 Ah)
Alternador	80 A -28 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Combustível / material	80 ou 150 / plástico
Cárter com filtro	13,0
Caixa de mudanças	3,2
Eixo traseiro	3,8
Direção	2,5
Sistema de arrefecimento	21,0
ARLA 32 ("AdBlue")	23,0

DIMENSÕES (mm)	
Distância entre eixos	2.850

PESOS (kg)	
Capacidade técnica (total)	8.150
Eixo dianteiro	3.000
Eixo traseiro	5.150
Peso bruto total (PBT) - homologado	8.150



MOTOR	9.160 CE
Fabricante / modelo	Cummins / ISF 160
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	4 / 3800
Potência liq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	162 (119) @ 2.600
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.300 - 1.700
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Wabco (160 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO	
Fabricante / modelo	ZF / S5-420 HD
Tipo / acionamento	Mecânico / Direto
Nº de marchas	5 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Sistema de tração	4 x 2

EMBREAGEM	
Fabricante / tipo	Valeo / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO	
Fabricante / modelo	SIFCO / 7K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Fabricante / modelo	DANA / 284 HD
Tipo	Eixo rígido com carcaça fundida e braços forjados
Relação de redução	4,63:1

SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série
Traseira	Molas semi-elípticas com molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

RODAS E PNEUS	
Aros das rodas	Aço (17.5 x 6.0)
Pneus	215/75 R17.5

FREIOS	
Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD
Tipo / circuito	S-came / circuitos independentes, reservatório triplo e secador de ar com filtro coalescente.
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor / tipo	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Elétronpneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão nominal	24 V
Bateria	2 x (12 V - 135 Ah)
Alternador	80 A -28 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Combustível / material	150 / plástico
Cárter com filtro / sem filtro	12,85 / 12,00
Caixa de mudanças	3,2
Direção	2,5
Sistema de arrefecimento	21,0
ARLA 32 ("AdBlue")	23,0

DIMENSÕES (mm)	
Distância entre eixos	3.150

PESOS (kg)	
Capacidade técnica (total)	8.500
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	5.300
Peso bruto total (PBT) - homologado	8.500

