

Constellation 17.280

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Constellation 17.280

Dimensões principais (mm)

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 280
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.871
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	275 (205) @ 2.300
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1050 @ 1.100 - 1.750
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR
Tomada de Força	RePTO (opc.)

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 9S 1110 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	9 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relação de transmissão:	
	1ª 12,73:1
	2ª 8,83:1
	3ª 6,28:1
	4ª 4,64:1
	5ª 3,48:1
	6ª 2,54:1
	7ª 1,81:1
	8ª 1,34:1
	9ª 1,00:1
	ré 12,04:1
Sistema de Tração	4 x 2

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "T" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	3,73:1 ou 4,10:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de aço progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opc.)

DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380
Módulo Seccional (cm³)	244

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (22.5 x 7.5)
Pneus	275/80R22.5 / 11R22.5 (opc.)

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor	Freio de cabecote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Série
Bateria (Cab. Est. / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico (ou 2 x 275 opc.)
Cárter com filtro / sem filtro	27,5 / 26
Caixa de Mudanças	8,0
Eixo Traseiro	21,0
Direção	2,0
Sistema de Arrefecimento	29,0

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.340	4.800	5.207
Balanco dianteiro	B		1.511		
Balanco traseiro	C	989	2.127	2.287	2.282
Comprimento total	D	6.060	7.978	8.598	9.000
Ângulo de entrada	E		21°		
Ângulo de saída	F	39°	14°	13°	11°
Altura - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	G		2.872 / 2.872 / 3.286		
Altura da plataforma de carga	H		1.000		
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	I		660 / 800 / 800		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.997 / 2.507		
Largura máxima traseira	K		2.473		
Bitola dianteira	L		2.113		
Bitola traseira	M		1.845		
Vão livre dianteiro	N		226		
Vão livre traseiro	O		215		
Largura entre longarinas (extremos)	P		872		
Diâmetro de giro (m)		15	17,3	18,7	19,9

PESOS (kg)

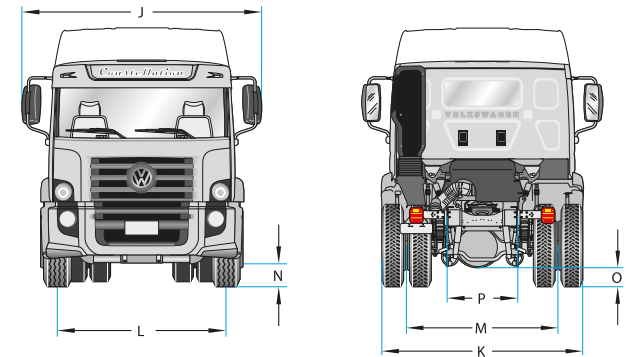
Peso em ordem de marcha (Total) - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	5.220 / 5.275 / 5.370	5.350 / 5.405 / 5.500	5.400 / 5.455 / 5.550	5.690 / 5.745 / 5.840
Eixo dianteiro - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	3.430 / 3.585 / 3.660	3.480 / 3.636 / 3.700	3.500 / 3.666 / 3.720	3.630 / 3.787 / 3.850
Eixo traseiro - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	1.790 / 1.690 / 1.720	1.870 / 1.769 / 1.800	1.900 / 1.799 / 1.830	2.060 / 1.958 / 1.990
Capacidade técnica (Total)		17.100		
Eixo Dianteiro		6.100		
Eixo Traseiro		11.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado		16.000		
PBT com 3º eixo		23.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		35.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		35.000		
Carga útil + carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto		10.780 / 10.725 / 10.630	10.650 / 10.595 / 10.500	10.600 / 10.545 / 10.450
leito teto baixo / leito teto alto			10.310 / 10.255 / 10.160	

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

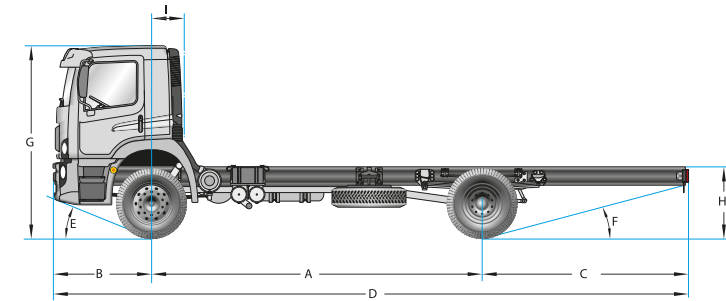
DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1	4,10:1
Velocidade máxima (km/h)	117	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	58	64
Partida em rampa em PBT (%)	47	52

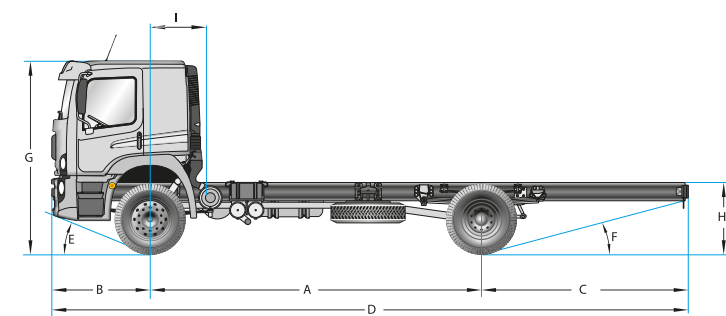
Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Cabine Estendida



Cabine Leito Teto Baixo



Cabine Leito Teto Alto

