



Constellation 17.190 V-Tronic

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Constellation 17.190 V-Tronic

Dimensões principais (mm)

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN D08 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2.500
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	700 @ 1.100 - 1.600
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco (238 cm³)
Norma de Emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 6AS 1000 TO	
Tipo / Acionamento	Automatizada / Eletrônico	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) / 1 à ré	
Relação de transmissão:		
	1ª (**)	6,75:1
	2ª	3,60:1
	3ª	2,13:1
	4ª	1,39:1
	5ª	1,00:1
	6ª	0,78:1
	ré	6,06:1

Sistema de Tração

(**) Inibidor eletrônico de 2ª Marcha

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-235 SR (**)
Tipo	Automatizado, eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	5,86 / 8,17:1 5,38 / 7,50:1 (opc.)

(**) Modelo equipado com Smart Ratio® (eixo traseiro com dupla relação automatizada)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opcional) (não disponível para EE 3.560 mm)

DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8095
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380
Módulo Seccional (cm³)	244

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (22.5 x 7.5)
Pneus	275/80R22.5 / 11R22.5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.) e EasyStart
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Série
Bateria (Cab. Est. / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 (80 opc.) / Plástico
Cárter com filtro / sem filtro	16,5 / 15,0
Caixa de Mudanças	9,2
Eixo Traseiro	15,0 (simples) / 20,0 (dupla)
Direção	2,3
Sistema de Arrefecimento - S/ Aquecimento	31,6
Sistema de Arrefecimento - C/ Aquecimento	33,2

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.560	4.800	5.207
Balço dianteiro	B		1.511	
Balço traseiro	C	985	2.281	2.286
Comprimento total	D	6.056	8.592	9.004
Ângulo de entrada	E		21°	
Ângulo de saída	F	44°	12°	11°
Altura - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	G		2.847 / 3.261	
Altura da plataforma de carga	H		1.000	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	I		660 / 800 / 800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	K		872	
Bitola dianteira	L		2.105	
Bitola traseira	M		1.834	
Vão livre dianteiro	N		226	
Vão livre traseiro	O		246	
Largura entre longarinas (extremos)	P		867	
Diâmetro de giro (m)		15	18,7	19,9

PESOS (kg)

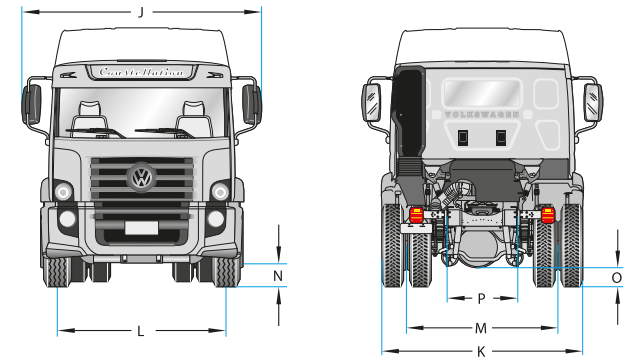
Peso em ordem de marcha (Total) - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	4.970 / 5.025 / 5.120	5.150 / 5.205 / 5.300	5.440 / 5.495 / 5.590
Eixo dianteiro - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	3.280 / 3.435 / 3.500	3.350 / 3.506 / 3.570	3.480 / 3.637 / 3.700
Eixo traseiro - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	1.690 / 1.590 / 1.620	1.800 / 1.699 / 1.730	1.960 / 1.858 / 1.890
Capacidade técnica (Total)			17.100
Eixo Dianteiro			6.100
Eixo Traseiro			11.000
Peso bruto total (PBT) - homologado			16.000
PBT com 3º eixo			23.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			29.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)			29.000
Carga útil + carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	11.030 / 10.975 / 10.880	10.850 / 10.795 / 10.700	10.560 / 10.505 / 10.410

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

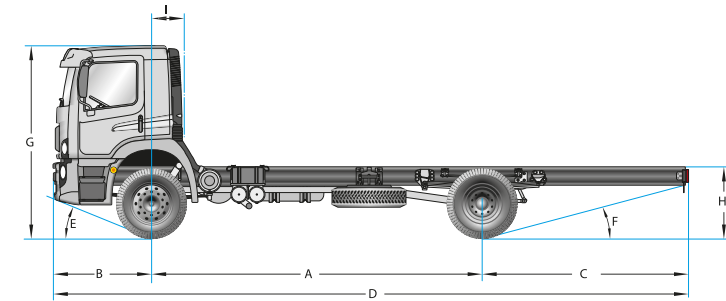
DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	5,86/8,17:1	5,38:1 / 7,50:1 (opc.)
Velocidade máxima (km/h)	103	98
Capacidade de rampa em PBT (%)	47	50
Partida em rampa em PBT (%)	38	41

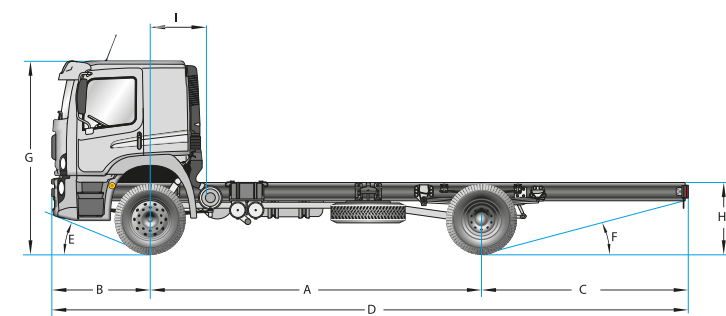
Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Cabine Estendida



Cabine Leito Teto Baixo



Cabine Leito Teto Alto

