



Constellation 24.330

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Constellation 24.330

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 330
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	330 (246) @ 2.100
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1.450 @ 1.000 - 1.500
Sistema de Injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de Emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1585 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas), 2 à ré
Relações de transmissão:	
1ª	16,41:1
2ª	13,80:1
3ª	11,28:1
4ª	9,49:1
5ª	7,76:1
6ª	6,53:1
7ª	5,43:1
8ª	4,57:1
9ª	3,59:1
10ª	3,02:1
11ª	2,47:1
12ª	2,08:1
13ª	1,70:1
14ª	1,43:1
15ª	1,19:1
16ª	1,00:1
Trção	15,36 / 12,92:1
	6 x 2

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Pull type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	430

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-165
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	3,42:1 ou 3,73:1 (opc)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 - reforço LNE 380
Módulo Seccional (cm3)	431

RODAS E PNEUS

Tipo	8,25 x 22,5	7,5 x 22,5	
Pneus	295/80R22,5 (opc.)	11R22,5 (opc.)	275/80R22,5

Dados técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor / Tipo	Freio de cabecote
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Série
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) / Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico	2 x 275 / Plástico (opc.)
Cárter com filtro / sem filtro		33,8 / 31,5
Caixa de Mudanças		13,0
Eixo Traseiro		21,0
Direção		2,0
Sistema de Arrefecimento		31,5
ARLA 32 ("AdBlue")		35,0

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	4.800 (6.024)	5.207 (6.431)
Balanço dianteiro	B		1.511
Balanço traseiro	C	2.281	1.874
Comprimento total	D	9.816	9.816
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E		1.224
Ângulo de entrada	F		15°
Ângulo de saída	G	22°	26°
Altura-cab est/leito teto baixo/leito teto alto	H		2.908 / 2.908 / 3.322
Altura da Plataforma de Carga	I		1.086
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria cab est / leito teto baixo / leito teto alto	J		660 / 800 / 800
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K		2.997 / 2.507
Largura máxima traseira	L		2.473
Bitola dianteira	M		2.096
Bitola traseira	N		1.845
Vão livre dianteiro	O		245
Vão livre traseiro	P		264
Largura entre longarinas (extremos)	Q		885
Diâmetro de giro (m)		19,2	20,5

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)-cab est/leito teto baixo/leito teto alto	7.510 / 7.565 / 7.660	7.810 / 7.865 / 7.960
Eixo dianteiro - cab est/leito teto baixo/leito teto alto	4.130 / 4.296 / 4.350	4.260 / 4.427 / 4.480
Eixo traseiro - cab est/leito teto baixo/leito teto alto	3.380 / 3.269 / 3.310	3.550 / 3.438 / 3.480
Capacidade técnica (Total)		24.100
Eixo dianteiro		6.100
Eixo traseiro		18.000
Peso bruto total (PBT) - homologado		23.000
Peso bruto total combinado (PBTC) - homologado		45.000
Capacidade máx. de tração (CMT)		45.000
Carga útil + carroceria - cab est/leito teto baixo / leito teto alto	15.490 / 15.435 / 15.340	15.190 / 15.135 / 15.040

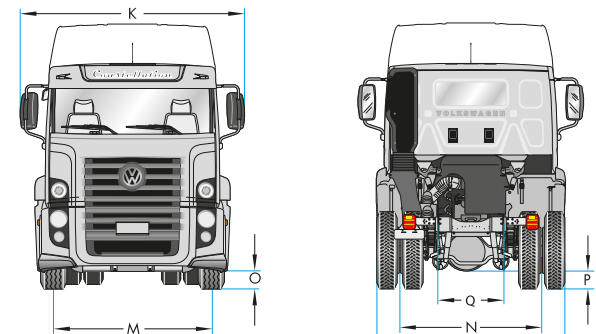
Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

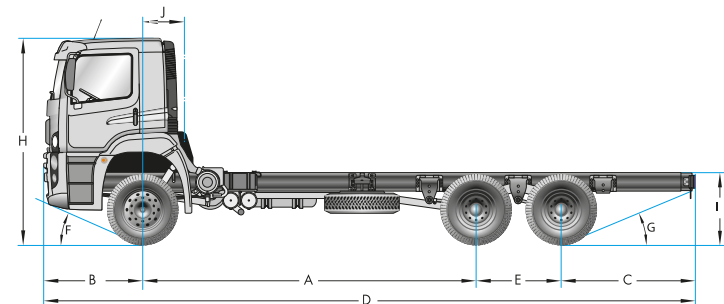
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1
Velocidade máxima (km/h)	121	114
Capacidade de rampa em PBT (%)	64	69
Partida em rampa em PBT (%)	63	68

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

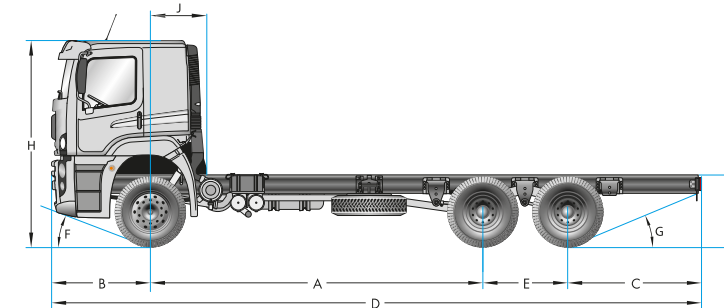
Dimensões principais (mm)



Cabine Estendida



Cabine Leito Teto Baixo



Cabine Leito Teto Alto

