

Especificações Técnicas

VW Delivery 6.160



Caminhões
Ônibus



VW Delivery 6.160

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 2.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 2.800
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	156 (115)@ 3200 rpm
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	430 Nm @ 1.500 - 2.400 rpm
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 4.206
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré
Relações 1ª / Última	4,78:1 / 0,65:1
Ré	4,03:1
Tração	4 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	310

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	MAN / IFS - Independente
---------------------	--------------------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	AAM / Eixo rígido
Relação de redução	4,78:1 (Std) / 5,13:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Independente com molas helicoidais e amortecedores, hidráulicos telescópicos de dupla ação.
Traseira	Eixo rígido, molas parabólicas com duplo estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação.

CHASSIS

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN500

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (16" x 6)
Pneus	225/75R16

FREIOS

Freio de serviço	Hidráulico, freio a disco em todas as rodas, com ABS e EBD
Freio de estacionamento	Alavanca à cabo, caliper seco e disco no eixo cardã

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12V
Bateria	1x (100Ah)
Alternador	90A - 14V (std.) / 120A - 14V (opc.)

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material	80 (std.) / 150 (opc.) - Plástico
Tanque de Arla	16 (std.) / 23 (opc.) - Plástico

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.400	4.000
Balanço dianteiro	B	1.260	
Balanço traseiro	C	1.575	1.675
Comprimento total	D	6.240	6.940
Ângulo de entrada	E	20°	
Ângulo de saída	F	23°	21°
Altura	G	2.386	
Altura da plataforma de carga	H	757	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	700	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.495	2025
Largura máxima traseira	K	2.100	
Bitola dianteira	L	1.760	
Bitola traseira	M	1.700	
Vão livre dianteiro	N	223	
Vão livre traseiro	O	150	
Largura entre longarinas (extremos)	P	858	
Diâmetro de giro (m)		13,4	15,4

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2.307	2.419
Eixo dianteiro	1.644	1.726
Eixo traseiro	633	693
Capacidade técnica (Total)		6.300
Eixo dianteiro		2.500
Eixo traseiro		3.800
Peso bruto total (PBT) - homologado		5.800
Peso bruto total combinado (PBTC) homologado		6.900
Capacidade máx. de tração (CMT)		6.900
Carga útil + carroceria	3.493	3.381

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,78:1 (std.)
Velocidade máxima (km/h)	123
Capacidade de rampa em PBT (%)	40
Partida em rampa em PBT (%)	25

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

