

Especificações Técnicas

VW Delivery 4.150



Caminhões
Ônibus



VW Delivery 4.150

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 2.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 2.800
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	150 cv @ 3.500 rpm
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	360 Nm @ 1.400 - 2.800 rpm
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE L6
Tecnologia de emissões	EGR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 4.106
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relações 1ª / Última	4,80:1 / 0,65:1
Ré	4,03:1
Tração	4 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	280

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	MAN / IFS - Independente
---------------------	--------------------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	AAM / Eixo Rígido
Relação de redução	4,78:1

SUSPENSÃO

Dianteira	Independente com molas helicoidais e amortecedores, hidráulicos telescópicos de dupla ação.
Traseira	Eixo rígido, molas parabólicas com duplo estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação.

CHASSIS

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN600

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (16"x6)
Pneus	225/75R16C

FREIOS

Freio de serviço	Hidráulico, freio à disco em todas as rodas, com ABS e EBD
Freio de estacionamento	Alavanca à cabo, caliper seco no disco

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12V
Bateria	1x (100Ah)
Alternador	90A - 14V (std.) / 120A - 14V (opc.)

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material	80 (std.) / 150 (opc.) - Plástico
------------------------	-----------------------------------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.000	3.600
Balanço dianteiro	B	1.260	
Balanço traseiro	C	1.175	1.375
Comprimento total	D	5.440	6.240
Ângulo de entrada	E	21°	
Ângulo de saída	F	29°	25°
Altura	G	2.388	
Altura da plataforma de carga	H	742	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	700	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.495	2.025
Largura máxima traseira	K	2.066	
Bitola dianteira	L	1.760	
Bitola traseira	M	1.745	
Vão livre dianteiro	N	228	
Vão livre traseiro	O	192	
Largura entre longarinas (extremos)	P	856	
Diâmetro de giro (m)		10,9	12,9

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2.015	2.026
Eixo dianteiro	1.586	
Eixo traseiro	429	
Capacidade técnica (Total)	4.400	
Eixo dianteiro	2.100	
Eixo traseiro	2.300	
Peso bruto total (PBT) - homologado	3.850	
Peso bruto total (PBT) - Técnico	4.400	
Peso bruto total combinado (PBTC) homologado	5.350	
Capacidade máx. de tração (CMT)	5.350	
Carga útil + carroceria	1.835	1.825

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,78:1
Velocidade máxima (km/h)	123
Capacidade de rampa em PBT (%)	52
Partida em rampa em PBT (%)	27

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

