

Especificações Técnicas

VW Delivery 13.180



Caminhões
Ônibus



VW Delivery 13.180

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3800
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 / (130) @ 2.600
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.700
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6106
Tipo / Acionamento	Manual / à cabos
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré
Relações 1ª / Última	6,19:1 / 0,78:1
Ré	5,69:1
Tração	6 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	362

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Dana SA036S
---------------------	-------------

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	DANA / S-130
Relação de redução	4,10:1 (opc) / 4,30:1 (std)

SUSPENSÃO

Dianteira	Envio rígido Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação
Traseira	Eixo motriz e auxiliar, tag tandem tipo balancim com suspensor eletropneumático para eixo auxiliar, mola sem elíptica assimétrica

CHASSIS

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material das Longarinas	LN500

RODAS E PNEUS

Aros das Rodas	6,75J X 17,5"
Pneus	215/75R17.5

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor das rodas dianteiras e traseiras com ABS e CBS
Freio de estacionamento	S-Cane, duplo independente, reservatório

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	2x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material	150 (std)
------------------------	-----------

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.400
Balanço dianteiro	B	1.260
Balanço traseiro	C	21º
Comprimento total	D	26º
Ângulo de entrada	E	20.8
Ângulo de saída	F	
Altura	G	2.452
Altura da plataforma de carga	H	879
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	725
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.050
Largura máxima traseira	K	1.976
Bitola dianteira	L	1.783
Bitola traseira	M	1.671
Vão livre dianteiro	N	201
Vão livre traseiro	O	168
Largura entre longarinas (extremos)	P	862
Diâmetro de giro (m)		18,0

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	3.780
Eixo dianteiro	2.160
Eixo traseiro	1.620
Capacidade técnica (Total)	13.700
Eixo dianteiro	3.200
Eixo traseiro	10.500
Peso bruto total (PBT) - homologado	13.200
Peso bruto total combinado (PBTC)	13.200
Capacidade máx. de tração (CMT)	13.700
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	9.420

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1
Velocidade máxima (km/h)	110 %
Capacidade de rampa em PBT (%)	29%
Partida em rampa em PBT (%)	24%

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

